



## Техноэласт ФУНДАМЕНТ ГИДРО



Произведен согласно СТО 72746455-3.1.11-2015

### ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА:

Техноэласт ФУНДАМЕНТ ГИДРО – это материал рулонный гидроизоляционный битумосодержащий.

Техноэласт ФУНДАМЕНТ ГИДРО получают путем двустороннего нанесения на полиэфирную основу битумно-полимерного вяжущего, состоящего из битума, СБС (стирол-бутадиен-стирол) полимерного модификатора и минерального наполнителя. В качестве верхнего защитного слоя используют мелкозернистую посыпку. Снизу материал защищен легкоплавкой полимерной пленкой с индикаторным рисунком ТЕХНОНИКОЛЬ. Материал Техноэласт ГИДРО взаимозаменяем с материалом ТЕХНОЭЛАСТМОСТ Б, без дополнительного согласования (кроме использования в мостовых сооружениях, путепроводах, тоннелях метрополитена и на объектах атомной инфраструктуры).

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Материал предназначен для устройства однослойной и многослойной гидроизоляционной мембраны в фундаментах; подземных и заглубленных конструкциях зданий и сооружений; стилобатов; парковок и т.д.

Укладка материала осуществляется методом полного наплавления на подготовленное основание или на ниже уложенный битумосодержащий материал.



### ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Увеличенная толщина материала;
- Укладывается методом наплавления (адгезионное сцепление с основанием);
- Однослойная гидроизоляционная мембрана.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКЦИИ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытаний
Обозначение*	-	-	ЭМП	-
Масса	кг/м <sup>2</sup>	±5 %**	6,3	ГОСТ EN 1849-1-2011
Максимальная сила растяжения:	Н	± 200***		ГОСТ 31899-1-2011 (EN 12311-1:1999)
вдоль			800	
поперек			800	
Масса вяжущего с наплавленной стороны	кг/м <sup>2</sup>	не мене	2,0	ГОСТ 2678-94
Водопоглощение в течение 24 ч	% по массе	не более	1	ГОСТ 2678-94
Температура гибкости на бруске R=15 мм и R=25 мм	°С	не выше	- 25	ГОСТ 2678-94
Водонепроницаемость при давлении 10 кПа	-	-	выдерживает	ГОСТ 2678-94 метод А
Водонепроницаемость при давлении 0,2 МПа в течение 2 ч	-	-	выдерживает	ГОСТ 2678-94
Сопротивление динамическому продавливанию	мм	не менее	2000	ГОСТ 31897-2011 (EN 12691:2006)
Сопротивление статическому продавливанию	кг	не менее	20	ГОСТ EN 12730-2011
Теплостойкость	°С	не менее	100	ГОСТ EN 1110-2011
Тип защитного покрытия:	-	-		-
верх			мелкозернистая посыпка	
низ			пленка с логотипом	

\*Условные обозначения: Э – полиэфирная основа; М – мелкозернистая посыпка; П – пленка.

\*\* Допускаются отклонения по массе на единицу площади более +5 %, но не более +10 %.

\*\*\* Допускаются отклонения по максимальной силе растяжения, вдоль/поперек, более +200 Н.

## ГЕОМЕТРИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ:

Наименование показателя	Ед. изм.	Критерий	Значение	Метод испытаний
Толщина	мм	±5 %	5,1	ГОСТ EN 1849-1-2011
Длина	м	±1%	8	ГОСТ EN 1848-1-2011
Ширина	м	±3%	1	ГОСТ EN 1848-1-2011

## ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ СОГЛАСНО:

- [Инструкции по монтажу гидроизоляционной мембраны из битумно-полимерных рулонных материалов](#)
- [Руководству по проектированию и устройству гидроизоляции фундаментов с применением битумно-полимерных мембран](#)

## ТРАНСПОРТИРОВКА:

Транспортировка осуществляется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида.

## ХРАНЕНИЕ:

Рулоны материалов должны храниться в вертикальном положении в один ряд по высоте и рассортированными по маркам в условиях, обеспечивающих защиту от воздействия влаги и солнца на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов. Допускается хранение материалов на открытых площадках в термоусадочных пакетах из полиэтиленовой пленки, обеспечивающих сохранность свойств материалов при хранении и защиту от атмосферных воздействий, в том числе воздействия солнечной радиации.

## КОДЫ ПО КЛАССИФИКАТОРАМ:

ОКПД2: 23.99.12.110

КСР: 23.99.12.110.59.1.12.01-0104-000

ФССЦ: 12.1.02.03-0170

ТН ВЭД: 6807 10 000 1

## КОДЫ ЕКН:

Техноэласт ФУНДАМЕНТ ГИДРО: 691727.

## СЕРВИСЫ:



Выполнение расчетов



Техническая консультация



Гарантии



Проектирование



Обучение



Комплексная доставка



Подбор подрядчика



Сопровождение монтажа



Поддержка при эксплуатации

